



Reglement Version 1.1

Einsteigertrial des MSC Asbach

Reglement

Die Wertung des Wettbewerbs erfolgt anhand von Fehlerpunkten. Das Ziel eines jeden Fahrers sollte also sein, möglichst wenig Fehler zu machen und somit seinen Punktestand gering zu halten.

Fehler	Punkte	Erklärung
Rückwärts	3	Rückwärtsfahren liegt vor, wenn ein Fahrzeug rückwärts fährt, rollt oder rutscht
Torstangen berühren	5	Wenn ein Teil des Fahrzeugs die Torstange berührt. Eine indirekte Berührung z.B. durch einen Stein wird nicht bewertet
Absperrband berühren	5	Wenn ein Teil des Fahrzeugs das Absperrband berührt
Absperrband unterfahren	5	Wenn ein Teil des Fahrzeugs unter dem Absperrband steht
Absperrstange berühren	5	Wenn ein Teil eines Fahrzeugs die Absperrstange berührt. Eine indirekte Berührung z.B. durch einen Stein wird nicht gewertet
Torstange umgefahren	25	Eine Torstange ist umgefahren, wenn sie mit zwei Punkten den Boden berührt
Absperrstange umgefahren	25	Eine Absperrstange ist umgefahren, wenn sie mit zwei Punkten den Boden berührt
Sektion nicht beendet/ Steckenbleiben	50	Eine Sektion gilt als nicht beendet wenn die Sektion nicht aus eigener Kraft beendet werden kann. Das kann durch das Steckenbleiben, Umfallen oder durch einen technischen Defekt erfolgen
Nicht durchfahrenes Tor	50	Wenn die Sektion nicht beendet wird, werden die Tore, die nicht durchfahren sind, gezählt. Ein Tor gilt als durchfahren, wenn das Fahrzeug komplett durch ist
Nichtbefahren/ Verweigerung	500	Wenn eine Sektion überhaupt nicht gefahren wird
Fremdhilfe	50	Fremdhilfe ist nur vom Sektionsposten erlaubt

Außerdem verwenden wir einen Handicapfaktor (HCF). Anhand von Radstand und Fahrzeugbreite wird dieser Faktor berechnet. Bei der Auswertung werden die addierten Fehlerpunkte durch den HCF geteilt. So haben auch große Geländewagen eine Chance gegen kleinere Fahrzeuge.

Bei Punktegleichstand auf den ersten drei Platzierungen entscheidet ein Stechen. Hierzu bereiten wir eine Sektion vor, in welcher die gleich platzierten Fahrer gegeneinander antreten dürfen.

Tagesablauf

- 08:00 Uhr Anmeldung / Fahrzeugabnahme
- 09:00 Uhr Fahrerbesprechung
- 09:30 Uhr Öffnung der Sektionen
- 16:30 Uhr Ende
- 19:00 Uhr Siegerehrung
- 20:00 Uhr Allradparty und Barbetrieb

ADAC**MSC
Asbach**

Teilnahmebedingungen

- Die Teilnahmegebühr beträgt 25,00 €. In diesem Betrag ist die Teilnahme, das Bereitstellen der Bergung, des Rettungsdienstes, der Bordmappe, die Organisation der Veranstaltung und Preise für die ersten drei Platzierungen enthalten.
- Für Schäden am Fahrzeug kommt der Veranstalter nicht auf! Es muß eine Verzichtserklärung unterzeichnet werden.
- Es sind ausschließlich straßenzugelassene, allradangetriebene, zweiachsige Geländewagen mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t erlaubt. Motorräder, Quads, ATVs, UTVs, Side-by-Sides etc. sind nicht gestattet.
- Der Fahrer des Fahrzeugs muß im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Oder...
- Jugendliche ab 16 Jahren zusammen mit einem Erziehungsberechtigten. Hierbei muß der Erziehungsberechtigte eine gültige Fahrerlaubnis vorweisen.
- Alle Fahrzeuginsassen müssen einen im Rennsport üblichen Helm tragen, einen eigenen Sitz haben und angeschnallt sein. Das Mitfahren auf der Ladefläche o.ä. ist nicht gestattet.
- Die Verwendung von Schneeketten oder anderen Traktionshilfen ist nicht gestattet.
- Im Gelände gilt die StVo.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h.
- Im Gelände gilt das im Straßenverkehr üblich Alkoholverbot. Fahrer, die während der Fahrt Alkohol konsumieren, werden sofort des Geländes verwiesen.
- In der Zeit von Anfang März bis Ende Juni sind aus Naturschutzgründen alle Wasserlöcher gesperrt (siehe auch "Einschränkungen im Fahrbetrieb").
- Die Bereiche, die renaturiert werden, sind vom Fahrbetrieb ausgeschlossen.
- Die Absperrungen sind zu beachten. Eine Nichtbeachtung führt zum sofortigen Verweis aus dem Gelände.
- Den Anweisungen der Ordner ist Folge zu leisten.
- Der Verein behält sich vor, Regelverstöße zu ahnden und Fahrer des Geländes zu verweisen.
- Im Gelände ist offenes Feuer und das Aufstellen von Grills nicht gestattet.

Änderungen zu Version 1.0:

- Ergänzung zugelassene Fahrzeuge: nur zweiachsige Geländewagen, keine Motorräder, Quads, ATVs, UTVs, Side-by-Sides etc.
- Die Verwendung von Schneeketten oder anderen Traktionshilfen ist nicht gestattet.
- Erklärung des Handicapfaktors.

Weitere Informationen unter www.msc-asbach.com.



März 2017
MSC Asbach
Die Vorstandschaft